

BAC PRO aéronautique : « avionique » ou « cellule moteur »

± 30 élèves au recrutement ; statut : 1^{re}, terminale = EETAT
Mention complémentaire aéronautique (MCA) = EVSO

Profil

- H/F de nationalité française de 16 ans minimum et 20 ans maximum
- Niveau de seconde ≥ 10/20 : générale, technologique ou professionnelle avec admission de passage en classe de 1^{re}
- Bon niveau d'anglais de mathématiques et de sciences ≥ 10/20
- B2 néant / Contrôle élémentaire 1
- Consentement parental pour les mineurs
- Etre déclaré physiquement et médicalement apte à l'engagement

Qualités requises

- Intérêt pour la mécanique, la technique et pour la poursuite d'une carrière militaire
- Sens de la rigueur (travail et comportement) et de la précision
- Sociabilité, ouverture d'esprit et esprit d'équipe
- Volontarisme, motivation, organisation
- Réactivité, discipline, disponibilité
- Sportif et sans addiction illicite
- Pas d'appréhension en vol

Engagement militaire

- EETAT contrat 2 ans puis EVSO contrat 8 ans
- Port du treillis et de la tenue d'un lycée militaire
- Nourri, logé et formé gratuitement
- Rémunération mensuelle :
EETAT : 1^{re} ± 260€ / Terminale ± 285€
EVSO : ± 1 300€
- 45 jours/an de permissions
- Réduction SNCF de 75%
- *En cas d'abandon, une partie des frais de scolarité/solde doit être remboursée

Formation militaire

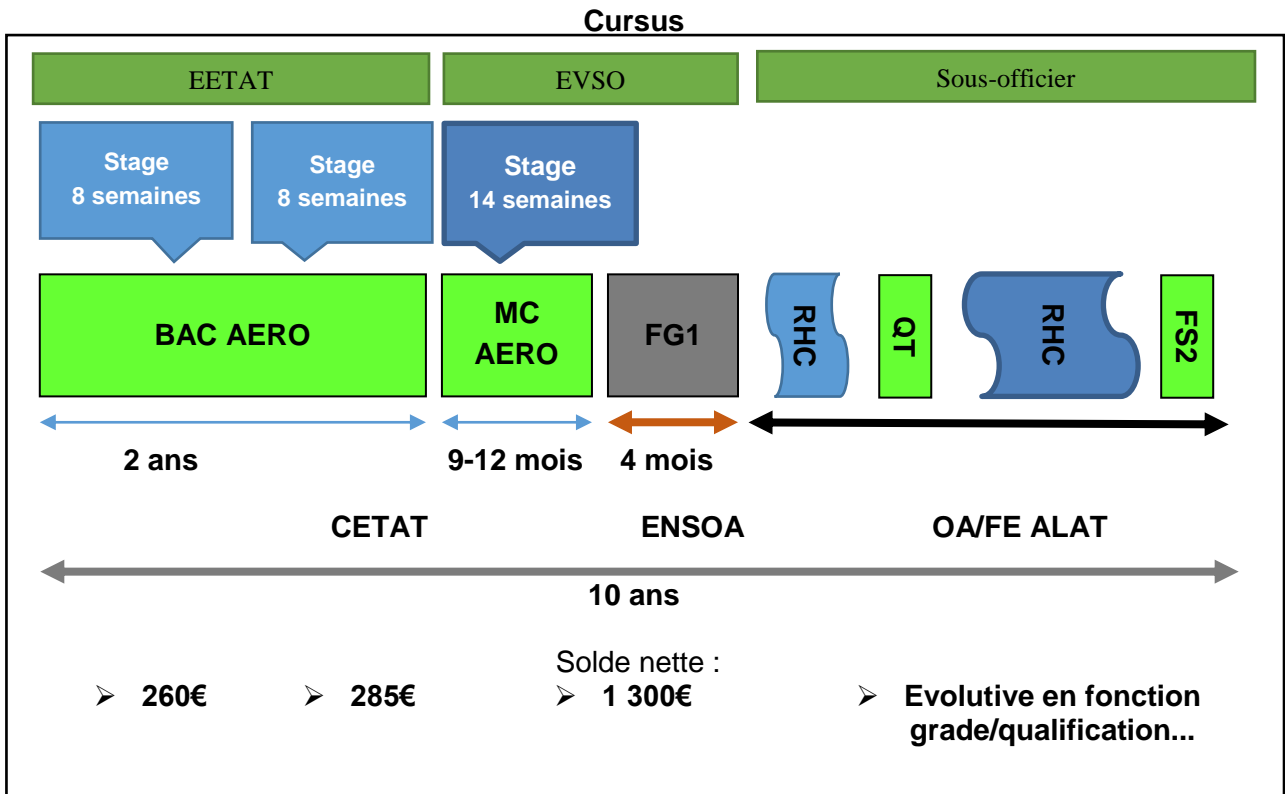
- Formation sportive
- Aguerissement
- Secourisme de type PSC1
- Formation du soldat, savoir-faire et savoir-être militaires élémentaires
- Traditions et histoire militaire

Formation

- **3 ans par GRETA et MAI/ALAT**
 - 1^{re} et terminale de BAC PRO aéronautique (homologué éducation nationale)
 - ± 10 mois de mention complémentaire aéronautique (FS1)
- **Objectif :**
 - Acquérir des connaissances générales en aérodynamique et des connaissances théoriques sur le vol et la propulsion
 - Apprendre en atelier à préparer, organiser et réaliser des interventions techniques et en assurer la traçabilité dans le respect de la réglementation aéronautique
- **Stage en unité ALAT**
 - 16 semaines de stages au cours des deux premières années
 - 14 semaines de stages complémentaires en dernière année

Contenu de la formation

- **Enseignements généraux :** mathématiques, sciences physiques et chimie, français, histoire-géographie, éducation civique, LVE, arts appliqués
- **Enseignements professionnels :** technologie des systèmes avioniques, technologie des matériaux, qualité et maintenance, outils et processus de communication, techniques de montage et démontage, électronique, anglais technique...



Parcours de recrutement

Les candidats effectuent le parcours de recrutement des candidats à l'engagement.

Dépôt des candidatures

Les dossiers complets sont à adresser à la SDR pour le : **15 mai 2021 terme de rigueur.**

Evaluation

Le CeR prend directement contact avec la cellule planification de son DEI de rattachement, afin d'arrêter la date du créneau d'évaluation qu'il inscrit ensuite dans SIREC avec le motif de convocation « EETAT ».

Candidat de moins de 17 ans : l'évaluation se limite à une visite médicale d'aptitude et à un entretien avec un officier psychologue du DEI sur le réalisme de la démarche, cf. consignes données par BEE.

Candidat de plus de 17 ans : évaluation de type EVSO.

Entretien initial :

Indiquer uniquement la mention suivante : CETAT MMA (AVI ou CMA) (année début de scolarité) (année de fin scolarité)

EX : CETAT MMA AVI 21/23
CETAT MMA CMA 21/23

Orientation

Rédiger un O adapté et succinct dans lequel doit être obligatoirement précisé le choix d'option P1 et P2 de spécialité MMA que souhaite le candidat et les raisons qui motivent chaque choix :

- mécanicien avionique : code emploi 1157 ;
- mécanicien cellule et moteur : code emploi 1175.

Pour les candidatures multi domaines : MMA et MMT, prioriser le domaine puis pour MMA la spécialité.